



Etelä-Savon ELY-keskus

kirjaamo.etela-savo@ely-keskus.fi

Lausunto

9.5.2018

§28/2018

*Viite: Lausuntopyyntö 4.5.2018, ESAELY/165/2018*

52/11.00.00/2018

## **Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta: Vt 5 tiesuunnitelman muutos välillä Nuutilanmäki-Vehvaa, Juva**

Liikennevirasto on yhdessä Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa käynnistänyt v. 2014 hyväksytyyn tiesuunnitelman muutoksen Juvan kunnassa olevan Vt 5:n noin 15,5 km mittaisella tiejaksolla Nuutilanmäki-Vehvaa. Hankkeen on katsottu vaativan YVA-lain mukaisen arviointiprosessin.

Nuutilanmäki-Vehvaa välin tiesuunnitelman muutos ja ympäristövaikutusten arviointiprosessi tehdään yhtä aikaa, siten että YVA-arviointiohjelma on nähtävillä samaan aikaan tiesuunnitelmavaihtoehtojen kanssa. Tämä nopeuttaa prosessia, mutta voi aiheuttaa osallisissa hämmennystä siitä, kumpaan suunnitelmaan kannattaa ottaa kantaa ja mitä vaikutusta sillä on lopputulokseen. YVAN merkitys voi jäädä tämänkaltaisessa prosessissa vähäiseksi, jollei huolehdita asiakirjojen laadinnan aikaisesta hyvästä yhteistyöstä ja tiedonvaihdoista. Etuna on selvitystietojen hyödyntäminen sekä YVA prosessissa määriteltävien reunaehtojen ja haittojen lieventämiskeinojen huomioon ottaminen mahdollisimman varhaisessa vaiheessa.

Vaikutusten arviointiohjelmassa arvioidaan kolme vaihtoehtoa. Nollavaihtoehdon lisäksi vaihtoehdossa 1 arvioidaan tiesuunnitelman 2012 mukaista vaihtoehtoa, jossa on esitetty yksittäisinä toimenpiteinä ohituskaista- ja keskikaidevarauksia. Vaihtoehto 2 on suunnitteluratkaisultaan ja laatuasoltaan yhtenäinen rakenteilla olevan Vt 5 osuuden Tuppurala-Nuutilanmäki kanssa. Valtatie sijoittuu uudelle linjaukselle Nuutilanmäen ja Kilpolan välisellä noin 3 km:n osuudella. Valtatien pokkileikkaus on pääosin keskikaiteellinen 2+2. Kilpolan eritasoliittymä on uusi ja aikaisemmassa tiesuunnitelmassa ollut Kurkisuon eritasoliittymä on siirretty hiukan pohjoisemmaksi ja nimetty Pöllän eritasoliittymäksi.

Vt 5 välillä Nuutilanmäki-Vehvaa on maakuntakaavassa merkinnällä vt/rt 4.150. Valtateistä osoitetaan vt/rt merkinnällä keskeisiä valtakunnallisesti merkittäviä valtateitä. Näistä korkealuokkaisista valtateistä käytetään nimitystä runkote. Maakuntakaavan suunnittelumääräyksen mukaan teillä tulee varautua kevytväyläjärjestelyihin taajamien ja kylämäisen asutuksen kohdalla. Väylän ja sen lähialueiden suunnittelussa tulee huomioida melun vaikutukset alueiden käyttöön. Lisäksi runkoteitä koskevan suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että väylälle pääsy tapahtuu eritasoliittymien kautta ja paikalliselle sekä kevyelle liikenteelle on osoitettu erillinen väylä.

Valtatie 5 on osoitettu maakuntakaavassa myös kehittämisperiaatemerkinällä, jolla osoitetaan valtakunnallisesti merkittävä Viitostien ja Savonradan muodostama aluerakenteellinen ja liikenteellinen kokonaisuus. Kehittämissuosituksen mukaan tulee suunnittelussa kiinnittää erityistä huomiota liikenteen ja liikennepalveluiden

sujuvuuteen, liikenteen turvallisuuteen sekä liikenneympäristön laatuun. Maankäytön suunnittelussa on otettava huomioon korkealuokkaisten väylien tilavaraukset ja rajoitukset ympäröivälle maankäytölle.

Tiesuunnitelman alueella on lisäksi seuraavat maakuntakaavan aluevaraukset: Myllyjoen lehtokorven luonnonsuojelualuevaraus (SL 5.423), Myllyjoen kivisillan kulttuuriympäristön kannalta maakunnallisesti merkittävä kohde (ma 5.608), Hatsolan pohjavesialue (pv 5.271) ja Murtosenkankaan geologisesti merkittävä alue (ge 5.495). Lisäksi kaavaan on merkitty Nuutilanmäelle ja Hatsolaan eritasoliittymä ja muinaisjäännösrekisterin mukaiset muinaisjäännökset, joita on etenkin Pekurilan alueella. Vehmaalle on osoitettu seudullisesti merkittävä vähittäiskaupan suuryksikkö (km 5.40).

Muutostiesuunnitelmavaihtoehdot ovat tien linjauksen osalta maakuntakaavan mukaisia. Maakuntakaavan rt-merkintä mahdollistaa tien parantamisen nelikaistaiseksi. Uudet liittymät Pöllässä ja Kilpolanmäellä puuttuvat maakuntakaavasta, ne palvelevat lähinnä paikallisia liikenneyhteyksiä.

Etelä-Savon maakuntaliiton mielestä ympäristövaikutusten arviointisuunnitelmassa esitetään kattavasti arvioitavat vaihtoehdot ja vaikutusten arviointitavat, myös hankkeen aikataulu ja osallistumismahdollisuudet on tuotu esille. Hankkeesta ja arviointiprosessista vastaavien nimet ja yhteistiedot tulisi selkeästi ilmetä arviointiohjelmasta samoin kuin lisätietojen saantimahdollisuudet. Koska ympäristövaikutusten arviointi tehdään yhtäaikaan tiesuunnitelman laatimisen kanssa, tulisi arviointiohjelmassa olla myös tiesuunnitelman laatijien yhteystiedot.

Maakuntaliitolla ei ole muuta huomautettavaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan.

## **ETELÄ-SAVON MAAKUNTALIITTO**

Jarmo Vauhkonen  
Aluesuunnittelujohtaja

Sanna Poutamo  
Ympäristöpäällikkö

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu maakuntaliiton asianhallintajärjestelmässä.*

*Jakelu kirjaamo.etela-savo@ely-keskus.fi  
Juvan kunta  
Pohjois-Savon ELY-keskus*